



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 1022

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 20 octombrie 2022

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.267. — Hotărâre pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200—km 86+601”, județul Vâlcea.....	2	evaluarea națională pentru absolvenții clasei a VIII-a, sesiunea 2022, și la examenul național de bacalaureat, sesiunea iunie—iulie 2022	12
1.271. — Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „HORUS”	3–5	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.272. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.486/2005 privind asigurarea pazei și protecției obiectivelor, bunurilor și valorilor cu efective de jandarmi	6–7	3.194. — Ordin al ministrului sănătății pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Spitalului de Psihiatrie Poiana Mare	13
1.274. — Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.....	7–9	4.746/C. — Ordin al ministrului justiției privind conferirea Semnului onorific <i>În Serviciul Patriei</i> pentru 15, 20, 25 de ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, pentru rezultate meritorii în îndeplinirea atribuțiilor și în pregătirea profesională, polițiștilor de penitenciare cu grade profesionale echivalente cu gradele de maiștri militari și subofițeri	14
1.275. — Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	9–11	6.067. — Ordin al ministrului educației pentru modificarea Ordinului ministrului educației nr. 5.498/2021 privind menținerea acreditării Universității „Lucian Blaga” din Sibiu în vederea organizării programelor de studii universitare de doctorat	15
1.281. — Hotărâre pentru derogarea de la prevederile art. 31 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.....	12	ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI	
1.282. — Hotărâre privind aprobarea acordării de stimulente financiare absolvenților care au obținut media 10 la		130. — Ordin pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 123/2017 privind aprobarea contribuției pentru cogenerarea de înaltă eficiență și a unor prevederi privind modul de facturare al acestora	16

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200—km 86+601”, județul Vâlcea

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se re aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200—km 86+601”, județul Vâlcea, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor

aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., răspunde de modul de utilizare a sumelor prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu
Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Cseke Attila-Zoltán
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 19 octombrie 2022.
Nr. 1.267.

ANEXĂ

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiții „Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200—km 86+601”, județul Vâlcea

Titular: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A./D.R.D.P. Craiova

Amplasament: județul Vâlcea

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 193.309 mii lei

(în prețuri la data de 19.11.2021/1 euro = 4,9490 lei),

din care C + M, 176.423 mii lei

din care rest: TOTAL/C + M 134.764 mii lei/118.564 mii lei

Eșalonarea investiției rest (INV/C + M):

Anul I: 65.000 mii lei

Anul II: 69.764 mii lei

62.000 mii lei

56.564 mii lei

Durata de execuție a obiectivului de investiție — pentru rest de executat: 20 de luni

Capacități:

Lungime drum: 21,932 km

Lățime platformă drum: 8,00 m

Poduri: 8 buc.

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului „Cod de proiectare seismică” P100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE
pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea
și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului
de investiții „HORUS”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „HORUS”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române, Inspectoratul General de Aviație și Direcția generală pentru comunicații și tehnologia informației, răspunde de modul de implementare a proiectului de investiții prevăzut la art. 1, potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin Mihai Grindeanu

Ministrul afacerilor interne,

Lucian Nicolae Bode

Ministrul finanțelor,

Adrian Căciu

București, 19 octombrie 2022.
Nr. 1.271.

ANEXĂ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „HORUS”

Siguranța rutieră a fost văzută ca o problemă a sistemului de transport, o consecință nefastă a acestuia, fără a se ține cont de faptul că accidente rutiere presupun costuri directe care sunt suportate de sectorul de sănătate, domeniul afacerilor și de către familiile celor implicați. Accidentele rutiere sunt evenimente care au impact socioeconomic extrem de puternic asupra societății în ansamblul ei și în mod direct asupra membrilor acesteia.

Conform statisticilor, dintre toate modurile de transport, transportul rutier este cel mai periculos și costisitor în termeni de viați omenești și costuri aferente. Astfel, siguranța rutieră reprezintă o problemă de interes individual, național, european și mondial, iar abordarea acesteia trebuie să fie corespunzătoare fiecărui nivel în parte, cu răspunderea împărțită între toți actorii implicați.

Organizația Mondială a Sănătății și Banca Mondială au estimat o creștere alarmantă a deceselor din trafic. Prin urmare, se propune ca decesul/rănirea gravă prin accidente rutiere să fie considerat(ă), alături de problemele cardiovasculare, cancer

și atacuri cerebrale, ca o problemă de sănătate publică. Cum riscul de a fi implicat într-un accident rutier poate fi diminuat prin diferite măsuri, rezultă că și accidente rutiere pot fi prevenite prin măsuri educative, inginerești, preventive și corective, reducând astfel numărul victimelor acestora.

În ciuda unor îmbunătățiri recente, siguranța rutieră este o problemă gravă în România și performanța acesteia este semnificativ mai mică decât media Uniunii Europene (UE). Anual, în România își pierde viața peste 1.700 de persoane, iar alte 8.200 sunt rănite grav, fapt care ne plasează în topul țărilor cu risc rutier crescut, în anul 2020 România înregistrând 85 de morți la un milion de locuitori, cu mult peste media UE (42 de morți în accidente de circulație la un milion de locuitori).

Principalele cauze generatoare de accidente rutiere grave sunt: indisciplina pietonală, cu o pondere de circa 21% din total, urmată îndeaproape de viteza excesivă (circa 19%) și neacordarea priorității de trecere (circa 17%).

Pentru a susține în mod eficient, pe segmentul aflat în responsabilitatea sa, efortul comun al autorităților naționale și al

organizațiilor nonguvernamentale pentru atingerea obiectivului stabilit de statele membre UE, de reducere a mortalității rutiere cu 50% în intervalul 2021—2030, România și-a stabilit ca obiectiv principal reducerea numărului de persoane decedate în accidente rutiere.

Atingerea acestui obiectiv presupune dezvoltarea capacității poliției rutiere de monitorizare și gestionare a traficului rutier și disponerea măsurilor necesare pentru creșterea siguranței rutiere.

Ca primă necesitate se impune achiziția a două elicoptere cu o autonomie de zbor de cel puțin 120 de minute. Elicopterele propuse vor contribui în mod direct la întărirea capacității Poliției Române de monitorizare și gestionare a traficului rutier, de căutare-salvare atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. Totodată, elicopterele vor fi folosite la misiunile aeriene de patrulare, supraveghere și recunoaștere, fiind implementat un concept de acțiune integrată între efectivele de poliție dispuse la sol și o unitate aeriană de elicoptere.

Necesitatea achiziției de aparate de zbor derivă de asemenea și din faptul că, în ultimii ani, solicitările de asistență aeriană din partea Poliției Române au crescut constant, dar din cauza numărului redus de aparate de zbor, a uzurii fizice și morale a acestora, a perioadelor frecvente pentru mentenanță, Inspectoratul General de Aviație (IGAv) s-a aflat în imposibilitatea de a da curs tuturor solicitărilor Inspectoratului General al Poliției Române (IGPR). Nevoia de intervenție aeriană în misiuni specifice Poliției Române crește de la an la an (atât prin prisma resursei solicitate, cât și a orelor de zbor executate), astfel încât, fără realizarea acestor achiziții, IGAv se va afla în imposibilitatea de a da curs solicitărilor primite din partea IGPR.

Din analizele existente, o autonomie de zbor de cel puțin 120 de minute este suficientă pentru majoritatea acțiunilor previzionate.

O altă nevoie identificată este achiziția a trei echipamente tip Sistem electronoptic FLIR. Sistemul propus oferă performanțe HD multispectrale necesare pentru executarea programelor de căutare-salvare atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte și pentru misiunile aeriene de patrulare, supraveghere și recunoaștere. Beneficiind de optică cu zoom continuu, sistemul oferă rază lungă de acțiune, permițând identificarea și operarea la distanțe mari.

Elicopterele dotate cu aceste sisteme de supraveghere video vor fi utilizate în misiunile de salvare a vieților omenești, dar și în scop preventiv și de monitorizare a traficului rutier pentru creșterea siguranței rutiere.

Totodată, utilizarea echipamentelor de tip elicopter ușor dotat cu echipament de tip Sistem electronoptic FLIR în misiunile desfășurate de către Poliția Română ar contribui la eficientizarea activității mai multor unități.

O altă nevoie identificată este achiziția a 300 de autospeciale specifice poliției rutiere.

Continuarea creșterii mobilității Poliției Române va fi asigurată prin achiziționarea a 300 de autospeciale cu performanțe ridicate care să asigure nevoile urgente de siguranță publică a cetățeanului.

Distribuția acestora se va realiza la nivel național și va viza în special drumurile unde se produc frecvent accidente rutiere grave, în raport cu analiza operativă a cauzelor de producere a acestora.

Această componentă a proiectului are în vedere sporirea capacității parcului de autospeciale ca răspuns la cerințele sociale actuale, respectiv o reacție promptă, sigură și eficientă. De asemenea, se intenționează creșterea capabilității de urmărire și de oprire forțată a celor care se sustrag de la

controlul poliției, aceste fapte fiind de cele mai multe ori elemente asociate infracțiunilor de drept penal.

O altă nevoie identificată este achiziția a 200 de sisteme electronice mobile de depistare a substanțelor stupefiante în salivă.

Fenomenul utilizării autovehiculelor sub influența substanțelor psihoactive a luat amploare în ultima perioadă în contextul în care structurile de poliție rutieră utilizează 131 de aparate Drugtest, reprezentând 18%, din necesarul de înzestrare al poliției rutiere.

În ultimii 4 ani s-a constatat o creștere semnificativă a depistărilor privind conducerea autovehiculelor sub influența substanțelor psihoactive. Astfel, în urma controalelor efectuate în acest sens s-a reliefat următoarea evoluție:

— în anul 2018 — 337 depistări;

— în anul 2019 — 728 depistări;

— în anul 2020 — 740 depistări;

— în anul 2021 — 1.535 depistări.

Prin achiziția unor dispozitive care dovedesc consumul de substanțe psihoactive, Poliția Română își propune să îmbunătățească rezultatele obținute în cadrul activităților de depistare și identificare a cazurilor de infracționalitate specifică în domeniul de competență, prin descoperirea conducătorilor de autovehicule care se află sub influența acestor substanțe și care pun în pericol climatul de siguranță rutieră din România.

Totodată, dotarea cu aceste aparate va permite eficientizarea procesului de verificare și control al persoanelor care prezintă interes din punct de vedere polițienesc, într-un mod profesionist și în cele mai bune condiții pentru polițiștii care vor opera cu astfel de dispozitive.

Achiziția vizează acoperirea deficitului de înzestrare al Poliției Române cu astfel de dispozitive, precum și creșterea numărului constatărilor pe linia consumului de droguri, pentru a controla escaladarea unui risc emergent pentru siguranța transportului rutier.

Prin prezentul proiect se continuă abordarea multicausalitate a accidentelor rutiere, astfel achiziționarea unor aparate de depistare a consumului de substanțe stupefiante ar determina creșterea capacității de constatare reală a consumului de astfel de substanțe de către conducătorii de autovehicule și implicit îmbunătățirea nivelului de siguranță rutieră a cetățenilor.

Achiziția a 800 de etilometre este de asemenea o nevoie stringentă, structurile rutiere teritoriale având în acest moment în exploatare 805 aparate etilometru, reprezentând doar 15% din necesarul de înzestrare al Poliției Române.

Acest dispozitiv face parte din categoria mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, fiind destinat stabilirii precise a concentrației de alcool din pereții alveolelor pulmonare.

Astfel, potrivit art. 2 din anexa la Ordinul directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală nr. 120/2005 privind aprobarea Normei de metrologie legală NML 012-05 „Etilometre”, cu modificările și completările ulterioare, etilometrul este mijlocul de măsurare destinat măsurării automate a concentrației masice de etanol în aerul alveolar expirat de către o persoană, în scopul obținerii de probe judiciare privind consumul de alcool.

Mai mult, art. 88 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede posibilitatea stabilirii concentrației de alcool de către poliția rutieră cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

Utilizarea etilometrelor de către polițiștii rutieri în activitatea de prevenire și combatere a conducerii unui vehicul de către persoanele aflate sub influența alcoolului asigură precizie în stabilirea concentrației de alcool.

Platforma IT pentru digitalizare — Dezvoltarea platformei IT este necesară pentru asigurarea disponibilității, securității și acurateții datelor necesare pentru sporirea siguranței rutiere, astfel încât datele necesare să ajungă la factorul decizional rapid și la o calitate care să corespundă celor mai noi tehnologii disponibile.

Totodată, platforma va implementa dosarele și corespondența judiciară specifice normelor rutiere.

Actualmente, întreg fluxul de la nivelul Ministerului Afacerilor Interne specific inițierii, transmiterii, procesării informațiilor/datelor aferente dosarelor ce vizează încălcarea regulilor de circulație este bazat pe proceduri manuale, improprie unui management eficient care își propune rezolvarea și monitorizarea cu acuratețe a acestor spețe. În plan concret, se propune digitalizarea fluxului de creare a dosarului, de analiză inițială, solicitare de probe, formulare apărări, cereri pentru chemarea în judecată, pronunțare de hotărâri, precum și a altor etape definite în legislația națională și reglementările interne.

Conform art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C „Alte cheltuieli de investiții” care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice se aprobă de către Guvern, pentru valori mai mari de 40 milioane lei.

Contribuția financiară UE reprezintă 85% din valoarea totală a cheltuielilor eligibile, iar contribuția României reprezintă 15% din valoarea totală a cheltuielilor eligibile.

Alte cheltuieli decât cele eligibile sunt: TVA și pro-rata 10,56%.

Prin proiect se propune aprobarea Notei de fundamentare privind oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „HORUS — Siguranță rutieră prin implementarea de noi concepte integrate de comunicații și tehnologia informației”.

Proiectul are în vedere o abordare integrată care presupune supravegherea traficului rutier prin senzori de diverse tipuri montați pe elicoptere și alte mijloace mobile/staționare, care să

asigure colectarea în timp real a informațiilor din zonele cu grad ridicat de risc în ceea ce privește producerea de accidente rutiere, echipamente de comunicații și IT care să permită transmiterea și procesarea în timp real a informațiilor, mijloace de transport aerian pentru transportul rapid al echipelor Poliției Române care execută intervenții cu rol preventiv și al echipelor tehnice ale Direcției generale pentru comunicații și tehnologia informației (DGCTI) din cadrul Ministerului Afacerilor Interne) care execută intervenții la sistemele de comunicații, capacități de creare rețele de comunicații ad-hoc în zonele de intervenție, dezvoltarea pentru DGCTI a unei capacități de monitorizare 24/7/365 și de operare și administrare a infrastructurii TIC.

Având în vedere indicatorul de rezultat „2S20 Puncte negre rutiere eliminate”, precum și rezultatul specific OS2.5 „2S15 — Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori”, proiectul își propune reducerea gradului de victimizare a populației prin implementarea unui concept de acțiune integrat sol-aer și asigurarea suportului IT&C necesar structurilor cu responsabilități în scăderea numărului persoanelor decedate în accidente de circulație.

Raportat la obiectivul de reducere a numărului de victime în urma accidentelor rutiere și cu precădere la o diminuare a numărului de decese înregistrate, Poliția Română își propune să intervină în domeniul siguranței rutiere într-un mod sectorial, raportat la activitățile specifice întreprinse în acest larg domeniu, în strictă conformitate cu competențele deținute prin lege. Gradul de siguranță rutieră nu poate fi crescut decât în urma îndeplinirii tuturor sarcinilor ce revin autorităților publice și tuturor instituțiilor abilitate, conform celor prevăzute în Strategia națională privind siguranța rutieră 2022—2030, dar și a îndeplinirii obiectivelor strategice și calendarului prevăzut în Master planul general de transport, deci inclusiv ca urmare a dezvoltării infrastructurii rutiere cu elemente de siguranță sporită, activități ce pot fi finanțate atât prin investiții naționale, cât și prin proiecte cu finanțare externă nerambursabilă.

Poliția rutieră va contribui la atingerea indicatorului de rezultat 2S20 prin realizarea obiectivelor specifice ale proiectului și a rezultatelor așteptate, devenind astfel o structură mai eficientă, de natură a aduce beneficii creșterii gradului de siguranță și securitate rutieră.

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții „HORUS”

Titular: Ministerul Afacerilor Interne

Beneficiar: Inspectoratul General al Poliției Române, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, Direcția generală pentru comunicații și tehnologia informației

Amplasament: teritoriul României

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) în prețuri valabile la data de 25.11.2021 (1 euro = 4,9495 lei)	mii lei	216.307
Eșalonarea investiției		
Anul I	mii lei	112.599
Anul II	mii lei	103.708
Capacități:		
Elicopter cu o autonomie de cel puțin 120 de minute	buc.	2
Echipamente de tip Sistem electrooptic FLIR	buc.	3
Autospeciale specifice poliției rutiere	buc.	300
Sisteme electronice mobile de depistare a substanțelor stupefiante în salivă	buc.	200
Etilometre	buc.	800
Platformă IT pentru digitalizare	buc.	1
Durata de realizare a investiției	luni	15

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.486/2005
privind asigurarea pazei și protecției obiectivelor, bunurilor și valorilor cu efective de jandarmi**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 1.486/2005 privind asigurarea pazei și protecției obiectivelor, bunurilor și valorilor cu efective de jandarmi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 25 din 11 ianuarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La anexa nr. 1 punctul I litera A, pozițiile 6 și 9 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„6. Complexul Vile Floreasca (Dante, Primăverii nr. 50, Molière nr. 3—5 și Molière nr. 13—15);

.....
9. Complexul Vile Neptun (Centrul de conferințe Club Bazin și obiectivul Ambasador, Punctul termic — Bazar Neptun, complexurile Turist și Doina, Mărul A + B, Părul A + B, Nucul A + B, Bujorul, Crinul, Complexul Dunărea);”

2. La anexa nr. 1 punctul I litera C, pozițiile 5, 10, 11, 23 și 25 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„5. sediile Ministerului Finanțelor din str. Apolodor nr. 17 — latura Nord, tronsoanele 2, 3, 4, sectorul 5, și din bd. Mircea Vodă nr. 44, sectorul 3, și obiectivul din str. Col. Poenaru-Bordea nr. 3—5, sectorul 4, București;

.....
10. sediul Directoratului Național de Securitate Cibernetică;
11. sediul Consiliului Superior al Magistraturii și celelalte spații în care își desfășoară activitatea (3 obiective);

.....
23. sediul Ministerului Energiei;

.....
25. sediul central și sediul din Bd. Libertății nr. 14, sectorul 5, municipiul București, ale Ministerului Cercetării, Inovării și Digitalizării;”

3. La anexa nr. 1 punctul I litera C, poziția 15 se abrogă.

4. La anexa nr. 1 punctul I litera C, după poziția 26 se introduc trei noi poziții, pozițiile 27—29, cu următorul cuprins:

„27. sediul Autorității Electorale Permanente;
28. sediul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale;
29. sediul central și sediul din str. Spiru Haret nr. 10—12, sectorul 1, municipiul București, ale Ministerului Educației.”

5. La anexa nr. 1 punctul I litera D, pozițiile 3, 4 și 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„3. Ansamblul Dealul Mitropoliei;
4. sediile instanțelor judecătorești și parchetelor; paza sediilor, supravegherea accesului și menținerea ordinii interioare necesare desfășurării normale a activității — 521 de obiective;

.....
6. obiective aparținând Serviciului de Telecomunicații Speciale (14 obiective);”

6. La anexa nr. 1 punctul I litera D, după poziția 13 se introduce o nouă poziție, poziția 14, cu următorul cuprins:

„14. sediul central și sediul Departamentului de asistență socială și medicală ale Federației Comunităților Evreiești din România — Cultul Mozaic.”

7. La anexa nr. 2 punctul II, poziția 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. Banca Națională a României — sediul central, inclusiv Arhivele Băncii Naționale a României, Centrul de Pregătire și Perfecționare Activității Sociale București, Sucursala Regională București, Imprimeria Băncii Naționale a României, Institutul Bancar Român, Regia Autonomă «Monetăria Statului», sediile direcțiilor Băncii Naționale a României din municipiul București (5 sedii), 21 de structuri teritoriale, precum și transporturile de valori efectuate de către acestea”.

8. La anexa nr. 3 punctul II, liniuța a optsprezecea se modifică și va avea următorul cuprins:

„— Complexul Vile Neptun (Complexul Lotus cu vilele Nufărul, Trandafirul, Ghiocelul, Lotus și anexele și Panseluța, Vila Violeta)”.

9. La anexa nr. 3 punctul II, după liniuța a optsprezecea se introduce o nouă liniuță, cu următorul cuprins:

„— Complexul Vile Floreasca (Lac 1)”.

Art. II. — (1) Posturile necesare pentru instituirea pazei și protecției cu efective de jandarmi la obiectivele prevăzute la pct. I lit. C pozițiile 27—29, la pct. I lit. D pozițiile 4, 6 și 14 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.486/2005 privind asigurarea pazei și protecției obiectivelor, bunurilor și valorilor cu efective de jandarmi, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta hotărâre, și la cele prevăzute la pct. II poziția 1 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.486/2005, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta hotărâre, precum și pentru asigurarea pazei în condiții optime la obiectivele existente se asigură prin suplimentarea numărului de posturi aprobat Jandarmeriei Române din numărul total de posturi aprobat Ministerului Afacerilor Interne.

(2) Instituirea pazei la noile obiective se realizează după suplimentarea posturilor potrivit alin. (1) și încadrarea cu personal a acestora.

(3) Încadrarea posturilor suplimentare se va realiza, în mod etapizat, în limita fondurilor bugetare alocate și a indicatorilor finanțați, aprobați pentru Jandarmeria Română.

(4) Posturile rezultate în urma ridicării pazei și protecției cu efective de jandarmi de la obiectivul prevăzut în anexa nr. 1 pct. I lit. A poziția 6 — „Vila Lac 1” la Hotărârea Guvernului nr. 1.486/2005, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta hotărâre, se redistribuie la nivelul Jandarmeriei Române.

(5) Posturile rezultate în urma ridicării pazei și protecției cu efective de jandarmi de la obiectivul prevăzut în anexa nr. 1 pct. I lit. A poziția 9 — „Vila Violeta” la Hotărârea Guvernului nr. 1.486/2005, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta hotărâre, se redistribuie la nivelul Jandarmeriei Române.

(6) Posturile rezultate în urma ridicării pazei și protecției cu efective de jandarmi de la obiectivul prevăzut în anexa nr. 1 pct. I lit. C poziția 11 la Hotărârea Guvernului nr. 1.486/2005, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin

prezenta hotărâre, se redistribuie la nivelul Jandarmeriei Române, în vederea instituirii pazei și protecției cu efective de jandarmi la un obiectiv prevăzut în anexa nr. 1 pct. I lit. D poziția 6.

Art. III. — Hotărârea Guvernului nr. 1.486/2005 privind asigurarea pazei și protecției obiectivelor, bunurilor și valorilor

cu efective de jandarmi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 25 din 11 ianuarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta hotărâre, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Ministrul afacerilor interne,
Lucian Nicolae Bode
p. Ministrul cercetării, inovării și digitalizării,
Constantin Saragea,
secretar general
Secretarul general al Guvernului,
Marian Neacșu
p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Sorin Moise,
secretar de stat
Ministrul educației,
Ligia Deca
p. Ministrul energiei,
Constantin Ștefan,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 19 octombrie 2022.
Nr. 1.272.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 19/2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art. 4 alin. (1) lit. a) și art. 10 alin. (2) lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu
p. Ministrul muncii și solidarității sociale,
Mădălin-Cristian Vasilcoiu,
secretar de stat

București, 19 octombrie 2022.
Nr. 1.274.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Societatea de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A.
Sediul/Adresa: bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București
Cod unic de înregistrare: 13863739

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI RECTIFICAT
pe anul 2022**

- mii lei -

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri rectificare an curent 2022
0	1	2	3	4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	2.433.588,63
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	2.433.388,63
	a)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	871.999,00
	b)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	
	2	Venituri financiare	5	200,00
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	2.534.177,40
	1	Cheltuieli de exploatare,(Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	2.533.969,08
	A.	cheltuieli cu bunuri si servicii	8	480.854,95
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	5.459,86
	C.	cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	810.815,21
	C0	Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	737.828,19
	C1	ch. cu salariile	12	702.720,74
	C2	bonusuri	13	35.107,45
	C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	266,61
		cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	15	
	C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	617,53
	C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	72.102,90
	D.	alte cheltuieli de exploatare	18	1.236.839,05
	2	Cheltuieli financiare	19	208,32
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	-100.588,77
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22	
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23	
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24	
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25	
V		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26	
	1	Rezerve legale	27	
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29	
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30	
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31	
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	
	7	Participarea salariiților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	35	
	b)	- dividende convenite bugetului local	36	
	c)	- dividende convenite altor acționari	37	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38	

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri rectificare an curent 2022
0	1	2	3	4
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39	
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40	
	a)	cheltuieli materiale	41	
	b)	cheltuieli cu salariile	42	
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	43	
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	44	
	e)	alte cheltuieli	45	
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	585.381,00
	1	Alocații de la buget	47	499.606,00
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48	
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	585.381,00
X		DATE DE FUNDAMENTARE		
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	5.861
	2	Nr. mediu de salariați total	51	5.262
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	52	11.462,27
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	53	10.811,12
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	462,45
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	65,07
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56	
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	1.041,33
	9	Plăți restante	58	145.000,00
	10	Creanțe restante	59	20.300,00

*) Rd.52 = Rd.151 din Anexa de fundamentare nr.2

***) Rd.53 = Rd.152 din Anexa de fundamentare nr.2

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 19/2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art. 4 alin. (1) lit. a) și art. 10 alin. (2) lit. a) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, rectificat pe anul 2022 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A., aflată prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu
p. Ministrul muncii și solidarității sociale,
Mădălin-Cristian Vasilcoiu,
secretar de stat

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A.
Sediul/Adresa: localitatea Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 4, județul Constanța
Cod unic de înregistrare: RO 11212645

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI RECTIFICAT
pe anul 2022**

– mii lei –

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri rectificare an curent 2022
0	1	2	3	4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	42.074,90
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	42.059,64
	a)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	31.838,00
	b)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	0,00
	2	Venituri financiare	5	15,26
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	42.074,90
	1	Cheltuieli de exploatare,(Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	42.044,90
	A.	cheltuieli cu bunuri si servicii	8	8.348,63
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	645,68
	C.	cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	25.356,63
	C0	Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	22.612,15
	C1	ch. cu salariile	12	20.071,00
	C2	bonusuri	13	2.541,15
	C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	507,04
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	15	0,00
	C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	1.401,47
	C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	835,97
	D.	alte cheltuieli de exploatare	18	7.693,96
	2	Cheltuieli financiare	19	30,00
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	0,00
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	288,37
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22	0,00
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23	0,00
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24	0,00
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25	0,00
V		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26	-288,37
	1	Rezerve legale	27	0,00
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28	0,00
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29	0,00
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30	0,00
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31	0,00
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	0,00

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri rectificare an curent 2022
0	1	2	3	4
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	0,00
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	0,00
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	35	0,00
	b)	- dividende convenite bugetului local	36	0,00
	c)	- dividende convenite altor acționari	37	0,00
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38	0,00
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39	0,00
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40	0,00
	a)	cheltuieli materiale	41	0,00
	b)	cheltuieli cu salariile	42	0,00
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	43	0,00
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	44	0,00
	e)	alte cheltuieli	45	0,00
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	135.124,00
	1	Alocații de la buget	47	38.619,00
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48	0,00
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	135.124,00
X		DATE DE FUNDAMENTARE		
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	290
	2	Nr. mediu de salariați total	51	288
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52	6.340,51
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	5.668,00
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	146,04
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	35,49
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană)	56	0,00
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	1.000,00
	9	Plăți restante	58	0,00
	10	Creanțe restante	59	809,93

*) Rd.52 = Rd.151 din Anexa de fundamentare nr.2

**) Rd.53 = Rd.152 din Anexa de fundamentare nr.2

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru derogarea de la prevederile art. 31 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Prin derogare de la prevederile art. 31 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 707 din 5 august 2004, cu modificările ulterioare, titularul Planului național strategic al

României privind politica agricolă comună 2023—2027 are obligația de a anunța în mass-media și pe propria pagină de internet organizarea unei ședințe de dezbatere publică a proiectului de plan propus, inclusiv a raportului de mediu, cu cel puțin 10 zile calendaristice înainte de data realizării acestei dezbateri.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
Kelemen Hunor
p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Sorin Moise,
secretar de stat
Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Tánczos Barna

București, 19 octombrie 2022.
Nr. 1.281.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea acordării de stimulente financiare absolvenților care au obținut media 10 la evaluarea națională pentru absolvenții clasei a VIII-a, sesiunea 2022, și la examenul național de bacalaureat, sesiunea iunie—iulie 2022

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 57 alin. (4) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă acordarea de stimulente financiare după cum urmează:

a) în valoare de 2.000 de lei fiecărui absolvent al clasei a VIII-a care a obținut media 10 la evaluarea națională, sesiunea 2022;

b) în valoare de 5.000 de lei fiecărui absolvent de liceu care a obținut media 10 la examenul național de bacalaureat, sesiunea iunie—iulie 2022.

Art. 2. — Sumele necesare acordării stimulentei financiare prevăzute la art. 1 se alocă din bugetul aprobat pe anul 2022 Ministerului Educației, titlul 57 „Asistență socială”, cap. 65.01 „Învățământ”.

Art. 3. — Lista beneficiarilor stimulentei financiare prevăzute la art. 1 și modalitatea de acordare a acestora se aprobă prin ordin al ministrului educației, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri de guvern.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Ministrul educației,
Ligia Deca
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 19 octombrie 2022.
Nr. 1.282.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

ORDIN

pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Spitalului de Psihiatrie Poiana Mare

Văzând Referatul de aprobare al Direcției personal și structuri sanitare prin Biroul drepturi salariale nr. A.R. 17.834 din 6.10.2022,

având în vedere:

— Adresa Spitalului de Psihiatrie Poiana Mare nr. 3.795 din 12.05.2022;
— Ordinul ministrului sănătății nr. 697/2017*) privind aprobarea structurii organizatorice pentru Spitalul de Psihiatrie Poiana Mare;

— Ordinul ministrului sănătății nr. 1.323/2022*) privind aprobarea organigramei Spitalului de Psihiatrie Poiana Mare,

în temeiul prevederilor art. 7 alin. (4) și ale art. 14 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare al Spitalului de Psihiatrie Poiana Mare, prevăzut în anexa**) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă prevederile Ordinului ministrului sănătății nr. 189/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Spitalului de Psihiatrie Poiana Mare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 149 din 26 februarie 2016, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — Structurile de specialitate din cadrul Ministerului Sănătății și Spitalul de Psihiatrie Poiana Mare vor duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății,
Alexandru Rafila

București, 13 octombrie 2022.

Nr. 3.194.

*) Ordinele ministrului sănătății nr. 697/2017 și nr. 1.323/2022 nu au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1022 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bl. P33, parter, sectorul 5, București.

MINISTERUL JUSTIȚIEI

ORDIN**privind conferirea Semnului onorific *În Serviciul Patriei* pentru 15, 20, 25 de ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, pentru rezultate meritorii în îndeplinirea atribuțiilor și în pregătirea profesională, polițiștilor de penitenciare cu grade profesionale echivalente cu gradele de maiștri militari și subofițeri**

Având în vedere prevederile art. 115 alin. (3) din Legea nr. 145/2019 privind statutul polițiștilor de penitenciare, cu modificările și completările ulterioare, și în temeiul prevederilor art. 1, art. 4 alin. (1) lit. c) și alin. (2) și art. 6 din Legea nr. 574/2004 privind Semnul onorific *În Serviciul Patriei* pentru maiștri militari, subofițeri, soldați și gradați profesioniști și pentru funcționari publici cu statut special, cu grade profesionale echivalente cu gradele de maiștri militari și subofițeri, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului ministrului justiției nr. 2.980/C/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile în care se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei* funcționarilor publici cu statut special cu grade profesionale echivalente cu gradele de ofițeri, maiștri militari și subofițeri din Ministerul Justiției, Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia,

văzând Nota nr. 42.402 din 3.09.2022 privind conferirea decorației Semnul onorific *În Serviciul Patriei* unor polițiști de penitenciare din Ministerul Justiției, Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate, cu grade profesionale de agenți,

în temeiul dispozițiilor art. 13 din Hotărârea Guvernului nr. 652/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Justiției, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul justiției emite următorul ordin:

Art. 1. — La data de 1 decembrie 2022 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei* pentru 15 ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, pentru rezultate meritorii în îndeplinirea atribuțiilor și în pregătirea profesională, polițiștilor de penitenciare cu grade profesionale echivalente cu gradele de maiștri militari și subofițeri, prevăzuți în anexa nr. 1.

Art. 2. — La data de 1 decembrie 2022 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei* pentru 20 de ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, pentru rezultate meritorii în îndeplinirea atribuțiilor și în pregătirea profesională, polițiștilor de penitenciare cu grade profesionale echivalente cu gradele de maiștri militari și subofițeri, prevăzuți în anexa nr. 2.

Art. 3. — La data de 1 decembrie 2022 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei* pentru 25 de ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, pentru rezultate meritorii în îndeplinirea atribuțiilor și în pregătirea profesională polițiștilor de penitenciare cu grade profesionale echivalente cu gradele de maiștri militari și subofițeri, prevăzuți în anexa nr. 3.

Art. 4. — Ministerul Justiției, Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile penitenciare subordonate vor duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 6. — Anexele nr. 1—3*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

p. Ministrul justiției,
George Bogdan Ilea,
secretar de stat

București, 13 octombrie 2022.
Nr. 4.746/C.

*) Anexele nr. 1—3 se comunică instituțiilor interesate.

MINISTERUL EDUCAȚIEI

ORDIN**pentru modificarea Ordinului ministrului educației nr. 5.498/2021
privind menținerea acreditării Universității „Lucian Blaga” din Sibiu
în vederea organizării programelor de studii universitare de doctorat**

În conformitate cu prevederile:

— art. 138 alin. (1) și (2) și ale art. 158 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 681/2011 privind aprobarea Codului studiilor universitare de doctorat, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005 privind asigurarea calității educației, aprobată cu modificări prin Legea nr. 87/2006, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordinului ministrului educației nr. 3.651/2021 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a studiilor universitare de doctorat și a sistemelor de criterii, standarde și indicatori de performanță utilizați în evaluare,

luând în considerare Adresa Universității „Lucian Blaga” din Sibiu nr. 3.915 din 28.09.2022, înregistrată la Ministerul Educației cu nr. 606/GP din 29.09.2022, prin care comunică modificarea structurii școlilor doctorale,

în temeiul art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 369/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației emite prezentul ordin.

Art. I. — Articolul 2 din Ordinul ministrului educației nr. 5.498/2021 privind menținerea acreditării Universității „Lucian Blaga” din Sibiu în vederea organizării programelor de studii universitare de doctorat, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1062 din 5 noiembrie 2021, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Se aprobă menținerea acreditării domeniilor de studii universitare de doctorat care se organizează în școlile doctorale din cadrul Universității «Lucian Blaga» din Sibiu, după cum urmează:

Nr. crt.	Școala doctorală	Domeniul de studii universitare de doctorat
1.	Școala Doctorală de Științe inginerești și Matematică	Calculatoare și tehnologia informației
		Inginerie industrială
		Inginerie mecanică
		Inginerie și management
2.	Școala Doctorală de Științe sociale	Matematică
		Cibernetică și statistică*)
		Economie
		Finanțe*)
3.	Școala Doctorală de Filologie și Istorie	Management
		Drept
4.	Școala Doctorală de Teatru și Artele spectacolului	Filologie
		Istorie
5.	Școala Doctorală de Teologie	Teatru și artele spectacolului
6.	Școala Doctorală de Medicină	Teologie
		Medicină

*) Acreditare condiționată. Universitatea «Lucian Blaga» din Sibiu are obligația de a solicita la ARACIS o nouă evaluare în termen de maximum un an de la intrarea în vigoare a menținerii acreditării.”

Art. II. — Direcția generală învățământ universitar din cadrul Ministerului Educației și instituția organizatoare de studii universitare de doctorat — Universitatea „Lucian Blaga” din Sibiu vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul educației,
Gigel Paraschiv,
secretar de stat

București, 10 octombrie 2022.
Nr. 6.067.

ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 123/2017 privind aprobarea contribuției pentru cogenerarea de înaltă eficiență și a unor prevederi privind modul de facturare al acesteia

Având în vedere prevederile art. 72 alin. (1) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 alin. (2) și (2¹) și art. 17 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 1.215/2009 privind stabilirea criteriilor și a condițiilor necesare implementării schemei de sprijin pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență pe baza cererii de energie termică utilă, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Metodologiei de determinare și monitorizare a contribuției pentru cogenerarea de înaltă eficiență, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 117/2013, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. b) și alin. (5) și ale art. 9 alin. (1) lit. x) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 123/2017 privind aprobarea contribuției pentru cogenerarea de înaltă eficiență și a unor prevederi privind modul de facturare al acesteia, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1023 din 22 decembrie 2017, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — Se aprobă contribuția pentru cogenerarea de înaltă eficiență la valoarea de 0,00333 lei/kWh, exclusiv TVA.”

Art. II. — Operatorii economici din cadrul sectorului energiei electrice duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Direcțiile de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 noiembrie 2022.

Președintele Autorității Naționale
de Reglementare în Domeniul Energiei,
Dumitru Chiriță

București, 19 octombrie 2022.
Nr. 130.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

